1	2	3	4	5
27	7	Reconstruction of bridge in Km. 334/6 on NH. 7.	24.87	6/93
28	7	Reconstruction of bridge in Km. 418/10.	24.29	6/94
29	3	Construction of bridge in Km. 31/3.	23.54	6/94
30	7	Construction of bridge in Km. 384/8	22.98	6/94
31	3	Reconstruction of minor bridge in Km. 392/2.	24.85	6/94
32	3	Bridge at Km. 123/2.	34 42	9/92
33	12	High level bridge in Km. 268/10 including approaches.	22.82	12/92
34	6	Reconstruction of high level bridge in Km. 135/2, 135/6 including approaches.	81.62	9/92
35	6	Reconstruction of high level bridge in Km. 348/4 on NH. 6.	13.00	9/92
36	3	Reconstruction of bridge in Km. 389/8	28.65	12/92
37	3	Reconstruction of high level bridge in Km. 332/4.	11.12	12/92

Prepaid taxi and autorickshaw service

1434. SHRI P. UPENDRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the scheme of pre-paid taxi and autorickshaw service managed by the Delhi Traffic Police, is not funtioning properly and passengers are still being taken for a ride; and

(b) if so, what steps Government are taking to ensure that taxi and autorickshaw drivers strictly follow the rules and regulations prescribed for the scheme?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

सड़कों पर व्यय

1435. **श्री विनोद शर्मा :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सड़कों के निर्माण पर किए जा रहे काम में निरन्तर कमी आती जा रही है;

(ख) यदि हां, तो पहली और सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान कुल बजट आवंटन का कितना प्रतिशत व्यय सड़कों के निर्माण पर व्यय किया गया था;

(ग) क्या आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान सड़कों के निर्माण और विकास के लिए नियुक्त किए गए कार्यदल ने अपनी रिपोर्ट सरकार को प्रस्तुत कर दी है; और

(घ) यदि हां, तो आठवीं पंचवर्षीय योजनावधि के दौरान इस प्रयोजनार्थ कितनी धनराशि अपेक्षित है और इस पर सरकार की प्रतिक्रिया क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास पर व्यय की जाने वाली निधियों में आमतौर पर हर साल वृद्धि होती रही है। परन्तु कुल योजनागत परिव्यय की तुलना में, व्यय की प्रतिशतता की दृष्टि से, इसमें कमी आई है।

(ख) प्रथम पंचवर्षीय योजना के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग सैक्टर के लिए कुल प्रावधान, कुल योजना का लगभग 6.68% था, जबकि सातवीं पंचवर्षीय योजना में इस के लगभग 2.9% होने का अनुमान है।